

## Proyecto de Vinculación Tecnológica

**Convocatoria:** PRITT 2017 - UNNOBA

**Título:** “Desarrollo de Hormigones reforzados con fibras para empleo en durmientes ferroviarios”

**Lugar de trabajo:** LEMEJ

**Disciplina:** Ingeniería y tecnología

**Objetivo socioeconómico:** Transporte, telecomunicaciones y otras infraestructuras

**Tipo de investigación:** Aplicada

**34 Fecha de inicio – Fecha de fin:** 01/06/2017 – 31/05/2018

### Resumen:

Los durmientes son elementos dispuestos en dirección transversal a la vía, sobre los que se colocan los rieles. De los materiales que pueden ser empleados en la fabricación de durmientes, para Argentina, la única forma viable de acondicionar las vías férreas existentes y construir nuevas, es recurriendo al hormigón. Partiendo de los resultados obtenidos en el proyecto anterior se probará la adición de distintos porcentajes de fibra en torno al óptimo hallado. Por otro lado, debido a contradicciones en la bibliografía, se aumentará el número de ensayos de compresión, tracción y flexión y, se ejecutarán ensayos de fisuración. A través de la ejecución de este proyecto se pretende contribuir al mejoramiento de la calidad de nuestras redes ferroviarias, por poseer los durmientes de hormigón fibro-reforzados numerosas ventajas respecto a los utilizados actualmente. Mediante la ejecución del proyecto se fomentará la relación Universidad-Industria y el conocimiento generado será transferido al medio.

**Palabras claves:** Durmiente, fibras de acero, hormigón fibro-reforzado, fisuración.

**Director:** Lima, Luís Julián

**Co director:** Castillo, María José

### Grupo de trabajo:

- Tortoriello, Miguel
- Seewald, Luis Alberto
- Mateos, Alejandro
- Meloni, Renzo
- Staffieri, Alfredo