

## Proyecto de Vinculación Tecnológica

**Convocatoria:** PRITT 2014 - UNNOBA

**Título:** “Desarrollo de hormigones reforzados con fibras para empleo de durmientes ferroviarios.”

**Lugar de trabajo:** LEMEJ

**Disciplina:** Ingeniería y tecnología

**Objetivo socioeconómico:** Otra investigación civil

**Tipo de investigación:** Aplicada

**Fecha de inicio – Fecha de fin:** 01/03/2015 – 31/12/2017

### Resumen:

Argentina no dispone ya de madera dura en exceso y las existentes deben preservarse por un problema de sustentabilidad del medio y de sostenibilidad social, tampoco dispone de material de hierro en cantidades suficientes para las demandas internas, por consiguiente la única forma viable de acondicionar las vías férreas existentes y construir nuevas, es recurriendo al hormigón, un material del que dispone cantidades prácticamente ilimitadas de sus componentes.

Debido a que los durmientes de hormigón presentan algunos problemas de fisuración y durabilidad generados por solicitaciones cíclicas, con esta investigación se propone evaluar el comportamiento que poseen estos durmientes prefabricados para lograr mejorar sus características.

Para esto, estudiaremos distintos hormigones a los cuales se les incorporarán fibras para lograr una dosificación óptima que satisfaga los requisitos de calidad y economía.

A partir del conocimiento generado en este proyecto, se producirá la transferencia al medio de los conceptos adquiridos mediante la experiencia.

**Palabras claves:** durmientes, hormigón, fibras, propiedades mecánicas, ductilidad, fisuración

**Director:** Lima, Luis

**Co director:** Castillo, María José

### Grupo de trabajo:

- Tortoriello, Miguel
- Mossre, Ali
- Blanc, Gastón

- Molinari, Graciela
- De Lara, Camila
- Reynoso, Lucas
- Mateos, Alejandro